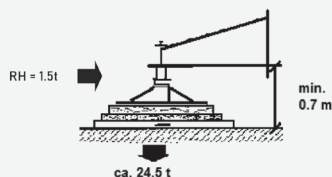
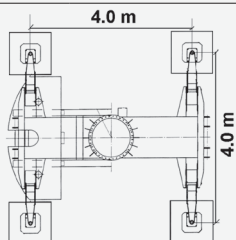


PRÉPARATION DU CHANTIER

Euro 3610/27

DONNÉES TECHNIQUES

Empattement	4.00 m x 4.00 m
Rayon	2.54 m
Longueur de flèche	26.5/30.5/36 m
Hauteur sous-crochet	18/23/25*/27* m *Elément télescopique
Moment	36 m 1'000 kg
Charge max.	4'000 kg
Pression d'angle	24.5 t
Hauteur d'appui	0.50 m min.
Résistance du sol	20 N/cm ² min.
Fondation, calage	Fondations en béton ou en traverses de chemin de fer 2(couches) ou en bois de calage 4(couches)
Poids total	sans châssis routier 14.0 t y c. lest de base
Contrepoids	27.02 t



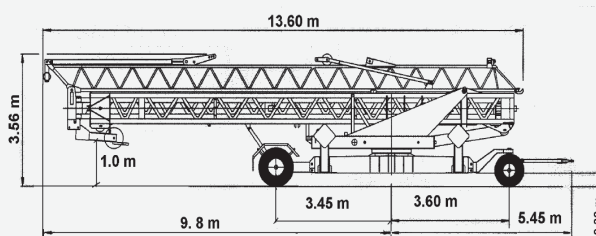
DONNÉES ÉLECTRIQUES

Ampérage max.	50 A
Alimentation électrique	CEE 63A 5 pôles
Protection	40 A
Interrupteur FI	Type B, 0.3 A
Puissance consommée	23 kW

PRÉPARATION DU CHANTIER

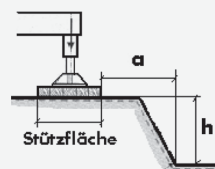
Emplacement de la grue	6 m x 10 m
Dépassement arrière	9.8 m
Distance de sécurité	Rayon de rotation 0.6 m

La grue est livrée avec un câble d'alim. de 10 m max.



APPUIS DE LA GRUE DANS LES TALUS

Lorsque le terrain est stable et compacté a : h = 1 : 1
L'évaluation de la stabilité du sol est essentiellement la tâche de l'ingénieur du chantier compétent



MOYENS À METTRE À DISPOSITION SUR LE CHANTIER

Poids pour les tests de charges 3e vitesse	1'100 kg et 2'100 kg 1'400 kg
Butée	en fonction de la charge remorquée
Aide de montage	Minimum 1 personne , le grutier de préférence, qui comprend parfaitement le français
Transports de lests	2 voyage, 19.3 t