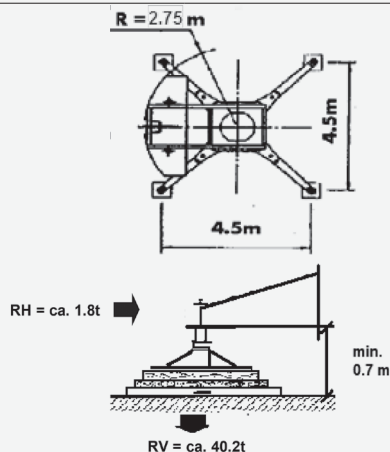


# PRÉPARATION DU CHANTIER

Euro 4515

## DONNÉES TECHNIQUES

Empattement	<b>4.50 m x 4.50 m</b>
Rayon	<b>2.75 m</b>
Longueur de flèche	28/36/40/43/45 m
Hauteur sous-crochet	18/21/24/27*/30* m *Elément télescopique
Moment	45 m 1'500 kg
Charge max.	6'000 kg
Pression d'angle	<b>37.5 t</b>
Hauteur d'appui	<b>0.70 m min.</b>
Résistance du sol	20 N/cm <sup>2</sup> min.
Fondation, calage	<b>Fondations en béton ou en traverses de chemin de fer 2(couches) ou en bois de calage 4(couches)</b>
Poids total	sans châssis routier 19.7 t y c. lest de base
Contrepoids	18 – 24 m 34.74 t, 27–30 m 36.67 t



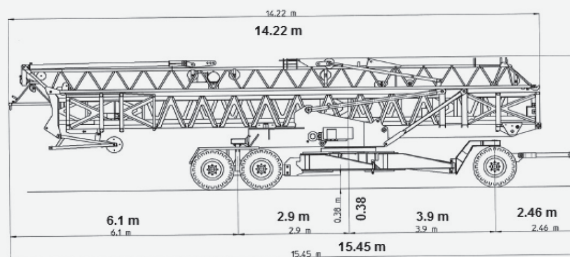
## DONNÉES ÉLECTRIQUES

Ampère max.	40 A
Alimentation électrique	<b>CEE 63A 5 pôles</b>
Protection	60 A
Interrupteur FI	<b>Type B, 0.3 A</b>
Puissance consommée	26 kW

## PRÉPARATION DU CHANTIER

Emplacement de la grue	6 m x 10 m
Dépassement arrière	9.5 m
Distance de sécurité	Rayon de rotation 0.6 m

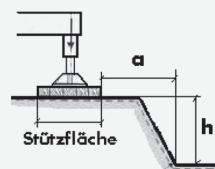
**La grue est livrée avec un câble d'alim. de 15 m max.**



## APPUIS DE LA GRUE DANS LES TALUS

Lorsque le terrain est stable et compacté a : h = 1 : 1

L'évaluation de la stabilité du sol est essentiellement la tâche de l'ingénieur du chantier compétent



## MOYENS À METTRE À DISPOSITION SUR LE CHANTIER

Poids pour les tests de charges 3e vitesse	<b>1'650 kg et 3'200 kg 1'600 kg</b>
Butée	en fonction de la charge remorquée
Aide de montage	<b>Minimum 1 personne</b> , le grutier de préférence, qui comprend parfaitement le français
Transports de lests	2 voyage, 2.18 t/34.74 t